

► DATENBLATT DEICHSELSTAPLER P2029D

Doppelpalettentransport 2.900 mm Hubhöhe - 1.200 kg Tragfähigkeit - geeignet für Europaletten



Der **Deichselstapler P2029D** ist die ideale Lösung für die **gleichzeitige Beförderung von zwei Paletten**. Durch die Aufnahme von einer Palette auf der unteren, und der zweiten Palette auf der oberen Gabel können auf diese Weise Wegstrecken eingespart werden. Durch sein Dreimastsystem und den damit verbundenen **Freihub von 1.480 mm** fährt der Mast erst nach dieser Hubhöhe weiter nach Oben aus. Auf seinem klappbaren Fahrerstand kann der Bediener direkt mit der Maschine mitfahren und erspart sich bei langen Fahrwegen das Mitlaufen. Wenn die Mitfahrplattform nicht genutzt wird, kann diese zusammen mit den Sicherheitsseitenbügeln eingeklappt werden. Mit seiner Tragfähigkeit von 1.200 kg bei Solopalettenbeförderung und 1.000 kg bei Parallelpalettenbeförderung und der Hubhöhe von max. 2.900 mm eignet er sich optimal für das Einlagern von Europaletten. Das externe Ladegerät gehört mit zum Lieferumfang und ermöglicht somit ein einfaches Aufladen der Batterie.

Der Deichselstapler **P2029D** hat folgende Vorteile:

- bis zu 2.900 mm Hubhöhe
- bis zu 1.200 kg Tragfähigkeit bei Solo- und 1.000 kg bei Parallelbeförderung
- **Freihub von 1.480 mm**, d.h. Mast fährt erst nach dieser Höhe weiter aus
- Bauhöhe nur 2.027 mm
- ohne Staplerschein bedienbar
- voll-elektrisches Fahren
- Auf- und Abwärtsbewegung elektrohydraulisch
- ausklappbare Mitfahrplattform
- ideale Lösung für die Beförderung von zwei Europaletten
- externes Ladegerät
- CAN-BUS Deichselsteuerung

Irrtümer, Änderungen, leichte Farbänderungen, Verbesserungen und Bauart bedingte Anpassungen bleiben vorbehalten.

► DATENBLATT DEICHSELSTAPLER P2029D

Kennzeichen	1.2	Typenzeichen des Herstellers		P-2029D
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienungstyp (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Geh und Stand
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (kg)	1.200 und 1.000 bei Dualtransport
	1.6	Lastschwerpunkt	D (mm)	600
	1.8	Lastabstand	B (mm)	770
	1.9	Radabstand	L (mm)	1.494
Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	kg	1.305
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten	kg	1.105 / 2.200
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten	kg	960 / 345
Räder/Fahrgestell	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorne	mm	230×75
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	80 x 70
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	124 x 60
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = Antriebsräder)		1x+ 2/4
	3.6	Spurweite vorne	b ₁₀ (mm)	570
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ (mm)	395
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	T (mm)	2.040
	4.3	Freihub	mm	1.480
	4.4	Hub (Max. Hubhöhe)	S (mm)	2815
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	U (mm)	3350
	4.9	Deichselhöhe Fahrt min./max.	A (mm)	945 / 1370
		Gabelhöhe bei max. Hub	S (mm)	2.815
	4.15	Min. Gabelhöhe	F (mm)	85
	4.19	Gesamtlänge	H (mm)	2200
	4.20	Gabellänge	G (mm)	1150
	4.21	Gesamtbreite	N (mm)	820
	4.22	Gabelzinkenmaße	J/H/F (mm)	60 / 185 / 1150
	4.24	Gabelträgerbreite	Q (mm)	580
	4.25	Abstand zwischen Gabeln	mm	210
	4.32	Bodenabstand Mitte Radstand	C (mm)	28
	4.34	Arbeitsgangbreite bei 800 x 1.200	Ast (mm)	2.468
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1.680	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	5,0 / 5,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,16 / 0,12
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6 / 12
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung bei S2 60 min	kW	1,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		no Cells, 2PzS
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	24 Volt / 210 Ah
Zusatz	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls
		Ladegerät		extern
	8.4	Schalldruckpegel Fahrerohr gem. EN 12053	dB(A)	< 69 dB(A)